



## **SPRAWOZDANIE ZARZĄDU**

### **WIELICKIEJ SPÓŁKI TRANSPORTOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

**za okres od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022 r.**

#### **PODSTAWOWE DANE O SPÓŁCE**

Spółka pod firmą Wielicka Spółka Transportowa z siedzibą w Wieliczce (32-020), ul. Edwarda Dembowskiego 7B powstała na mocy Aktu Założycielskiego z dnia 31 października 2018 roku sporządzonego przez Notariusza Tadeusza Celewicza, Repertorium A Nr 3048/2018.

Postanowieniem z dnia 20.11.2018 roku pod sygn. akt KR.XII NS REJ.KRS/019873/18/929 wydanym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Spółka została zarejestrowana pod numerem KRS: 0000758709.

#### **WŁADZE SPÓŁKI**

Organami Spółki są:

- Zgromadzenie Wspólników
- Rada Nadzorcza
- Zarząd Spółki



Na dzień 31.12.2022 r. udziały w Spółce posiada jedyny wspólnik Gmina Wieliczka – 960 udziałów (100%). Kapitał zakładowy Spółki na dzień 31.12.2022 r. wynosi 480.000,00 PLN i dzieli się na 960 równych udziałów o wartości 500,00 PLN każdy.

Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. posiada jednoosobowy Zarząd. Stanowisko Prezesa Zarządu pełni Pan Mieczysław Włosek, który na to stanowisko został powołany Uchwałą Rady Nadzorczej numer 3/11/2018 z dnia 02.11.2018 r.

Rada Nadzorcza Wielickiej Spółki Transportowej sp. z o.o. składa się z trzech Członków.

Na dzień 31.12.2022 r. Rada Nadzorcza funkcjonowała w składzie:

Aleksander Karkowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej

Karol Szyłko - Członek Rady Nadzorczej

Andrzej Szuperski– Członek Rady Nadzorczej

## **DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI**

Głównym przedmiotem działalności Spółki jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Wieliczka w szczególności:

- Dowóz dzieci i młodzieży do Szkół zlokalizowanych na terenie Gminy Wieliczka poprzez dostosowanie rozkładów jazdy do rozkładu zajęć w szkołach.
- Badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej.
- Realizacja planu transportowego a także jego aktualizacja.



- Zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, szczególnie w zakresie standardów przystanków komunikacyjnych i dworców. Integracja węzłów przesiadkowych oraz systemu informacji dla pasażera.
- Współpraca przy określaniu zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego a udostępnionych dla operatorów i przewoźników.
- Kontrola przestrzegania zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa a art. 46 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U.z 2017 r., poz. 2136 z późn. Zm.).
- Współpraca przy aktualizacji rozkładów jazdy, w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
- Analiza poziomu zaspakajania potrzeb przewozowych, wynikających z wykonywania przewozów na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- Współpraca przy opracowywaniu zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych.
- Administrowanie systemem informacji dla pasażera.

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta i Gminy Wieliczka w roku 2022 realizowane było na podstawie umowy zawartej ze Spółką przez Gminę (umowa numer WGK-K.7243.4.1.2022 z dnia 03.01.2022 r. na okres od 02.01.2022 r. do 31.12.2022 r., zmieniona aneksami nr 1/2022 z dnia 1.09.2022 r. oraz nr 2/2022 z dnia 27.12.2022 r.), w których to Gmina Wieliczka pełni funkcję Organizatora transportu, natomiast Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. pełni funkcję Operatora Przewozów.



Wielicka Komunikacja Miejska obsługiwała w 2022 r., dwunastoma nowoczesnymi autobusami łącznie dziesięć linii, w tym dziewięć linii stałych i od dnia 21.11.2022 r. jedną linię tymczasową. Linie były skorelowane z kursami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej z przystanku Wieliczka Rynek – Kopalnia. Rozkłady pozostałych linii uwzględniały godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć uczniów szkół podstawowych w Gminie Wieliczka. Ponadto, w miarę możliwości, uwzględniano rozkłady jazdy innych przewoźników oraz możliwe do implementacji sugestie pasażerów.

Wykaz obsługiwanych linii w 2022 roku:

- W1 Wieliczka Centrum - Węgrzce Wielkie Pętla
- J1 Wieliczka Centrum – Janowice Szkoła
- B2 Wieliczka Centrum – Brzegi Pętla
- Z1 Wieliczka Centrum – Węgrzce Wielkie Pętla
- R2 Wieliczka Centrum – Jankówka Skrzyżowanie – Raciborsko Podedwór
- D2 Wieliczka Centrum – Grajów 5 Boisko
- G3 Wieliczka Centrum – Golkowice
- G1 Wieliczka Centrum – Brzegi Pętla
- S1 Wieliczka Centrum – Podstolice Pętla – Świątyniki Górne Urząd Miasta i Gminy

W związku ze zmianą trasy linii D2 (na czas remontu drogi gminnej 560907K ), od dnia 21.11.2022 r. utworzono tymczasową linię D3, która do chwili obecnej zabezpiecza dojazd uczniów uczęszczających do szkół podstawowych w Grajowie i Dobranowicach.

- D3 Grajów 3 Szkoła – Grajów 5 Boisko



Zestawienie ilości wozokilometrów zrealizowanych przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. w 2022 r. – roczna praca przewozowa WKM w 2022 r.

Nr linii	Trasa	Ilość wozokilometrów w 2022 r.
W1	Wieliczka Centrum - Węgrzce Wielkie Pętla	89 586,609
J1	Wieliczka Centrum – Janowice Szkoła	125 249,282
B2	Wieliczka Centrum – Brzegi Pętla	111 908,349
Z1	Wieliczka Centrum – Zabawa -Węgrzce Wielkie Pętla	101 658,501
R2	Wieliczka Centrum – Jankówka Skrzyżowanie – Raciborsko Podedwór	99 129,432
D2	Wieliczka Centrum – Grajów 5 Boisko	141 975,25
G3	Wieliczka Centrum – Golkowice	86 262,472
G1	Wieliczka Centrum – Grabie -Brzegi Pętla	86 100,947
S1	Wieliczka Centrum – Podstolice Pętla	114 796,758
D3	Grajów 3 Szkoła – Grajów 5 Boisko	3 136,525

Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. w roku 2022 zrealizowała na wszystkich liniach łącznie 959 804,125 wozokilometrów.

W roku 2022 Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. realizując powierzone przez Gminę Wieliczka zadanie przewiozła 542 652 pasażerów.

Dzięki uruchomieniu i rozwojowi Komunikacji Miejskiej w Wieliczce, część mieszkańców zrezygnowała z jazdy samochodami osobowymi czy busami na korzyść komunikacji publicznej. Wielicka Komunikacja Miejska obsługiwana przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. jest bezpłatna dla wszystkich uczniów szkół podstawowych. Działania podejmowane



w obszarze komunikacji autobusowej w 2022 r. są zgodne z Planem Transportowym dla Gminy Wieliczka przyjętym przez Radę Miejską w Wieliczce.

W ramach działalności pomocniczej Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. prowadziła działalność w zakresie:

- dystrybucji biletów w ramach Komunikacji Miejskiej w Wieliczce i prowadzenia Wielickiego Punktu Obsługi Klienta MKA oraz Wielickiego Punktu Obsługi Klienta Kolei Małopolskich;
- kontroli biletów w przewozach realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego w Wieliczce oraz windykacji nieuregulowanych opłat;
- obsługi parkingu;
- pozostałej działalności pomocniczej.

Spółka dzierżawi na podstawie umów dzierżawy z Gminą Wieliczka następujące obiekty:

1. Parking przy ul. Dembowskiego 7a, stanowiący plac postojowo - manewrowy dla autobusów. Umowa z dnia 01.10.2019 r. numer WMG.6845.2.26.2019.AN. Na podstawie aneksu z dnia 03.01.2022 r. do powyższej umowy spółce przekazano także w dzierżawę wybudowany na terenie parkingu budynek obsługi pasażerskiej (budynek dworca autobusowego) przy ul. Edwarda Dembowskiego 7B, gdzie mieści się aktualnie siedziba Spółki.
2. Budynek bazy zaplecza technicznego na potrzeby transportu zbiorowego przy ul. Józefa Jedynaka 28 w Wieliczce. Umowa dzierżawy z dnia 29.04.2022 r. numer WMG.6845.2.19.2022. AN.

Ponadto Spółka w roku 2022 r. użytkowała i utrzymywała parking Park & Ride w Wieliczce przy ul. Dembowskiego 57.



## **SPRAWY PRACOWNICZE STRUKTURA I POLITYKA ZATRUDNIENIA**

Realizując przedstawione powyżej cele Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. na dzień 31.12.2022 r. zatrudniała 40 pracowników. Zdecydowaną większość (28 osoby) zatrudnionych w spółce osób stanowią kierowcy.

- 28 kierowców, w tym 7 kierowców na podstawie umowy o pracę, 21 kierowców jako podmioty prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą.
- 8 pracowników administracji i obsługi
- 4 pracowników na podstawie umowy zlecenia.

## **WYNIKI EKONOMICZNE**

Rok 2022 był czwartym rokiem działalności Spółki, zamknął się zyskiem brutto w wysokości: 97 568,90 zł.

### **Wyniki na poszczególnych działalnościach:**

Transport:	-172 855,69 zł
Dystrybucja biletów:	-23 120,63 zł
Kontrola i windykacja:	29 371,66 zł
Działalność pomocnicza:	264 173,56 zł

### **A. Struktura przychodów.**

Struktura przychodów ze sprzedaży usług transportowych oraz pozostałej działalności gospodarczej w roku 2022 przedstawiała się następująco:



<b>1. Usługi przewozów w transporcie publicznym:</b>	<b>7 111 820,53 zł</b>
▪ przychody ze sprzedaży:	6 198 385,02 zł
▪ przychody operacyjne:	913 435,51 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
<b>2. Usługi dystrybucji biletów:</b>	<b>38 167,37 zł</b>
▪ przychody ze sprzedaży:	37 852,36 zł
▪ przychody operacyjne:	315,01 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
<b>3. Usługi w zakresie kontroli biletów i windykacji opłat:</b>	<b>108 898,77 zł</b>
▪ przychody ze sprzedaży:	108 000,00 zł
▪ przychody operacyjne:	898,77 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
<b>4. Usługi pomocnicze:</b>	<b>349 281,52 zł</b>
▪ przychody ze sprzedaży:	346 398,81 zł
▪ przychody operacyjne:	2882,71 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł

#### **B. Struktura kosztów.**

Struktura kosztów na poszczególnych rodzajach działalności przedstawiała się następująco:





**1. Usługi przewozów w transporcie publicznym: 7 284 676,22 zł**

- koszty działalności: 7 267 982,68 zł
- koszty operacyjne: 16 623,98 zł
- koszty finansowe: 69,56 zł

**2. Usługi dystrybucji biletów: 61 288,00 zł**

- koszty działalności: 61 283,99 zł
- koszty operacyjne: 3,87 zł
- koszty finansowe: 0,14 zł

**3. Usługi w zakresie kontroli biletów i windykacji opłat: 79 527,11 zł**

- koszty działalności: 79 515,65 zł
- koszty operacyjne: 11,05 zł
- koszty finansowe: 0,41 zł

**4. Usługi pomocnicze: 85 107,96 zł**

- koszty działalności: 85 071,21 zł
- koszty operacyjne: 35,45 zł
- koszty finansowe: 1,30 zł

## **PRZEWIDYWANY ROZWÓJ SPÓŁKI**

### **Cele na najbliższy okres**

Świadcząc usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta i gminy Wieliczka, Spółka jednocześnie ustawicznie monitoruje funkcjonowanie linii autobusowych

---



(obecnie 10 linii), od dnia 11.04.2023 r. 11 linii, w tym 10 stałych i 2 tymczasowe, w celu implementowania uzasadnionych i możliwych do realizacji sugestii pasażerów i Organizatora – Gminy Wieliczka. Przykładem jest uruchomienie tymczasowej linii D3, na czas remontu drogi gminnej 560907K, która zabezpiecza dojazd uczniów uczęszczających do szkół podstawowych w Grajowie i Dobranowicach oraz tymczasowej linii R3 -Koźmice Wielkie Szkoła – Koźmice Wielkie Dąbrowy, która na czas remontu drogi gminnej 561067K zabezpieczy transport pasażerów na remontowanym odcinku drogi.

Spółka współpracuje z właściwymi podmiotami zewnętrznymi w celu poprawy bezpieczeństwa na funkcjonujących liniach oraz eliminacji przeszkód utrudniających bezpieczny przejazd. Spółka na bieżąco monitoruje lokalny rynek pracy w celu optymalnego wyboru rekrutowanych pracowników oraz nadal wdraża innowacyjny systemu informatyczny, w celu optymalizacji kosztów funkcjonowania spółki przy udziale partnera zewnętrznego DPK System. Ponadto Spółka podejmuje również dalsze działania stabilizujące projekt, polegające na rekonfiguracji linii z uwzględnieniem sugestii organizatora i pasażerów oraz koordynuje działania wszystkich podmiotów działających w regionie, w celu optymalizacji rozwiązań problemów komunikacyjnych lokalnej społeczności.

Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. kolejny rok zarządza (na podstawie umów dzierżawy) dwoma dużymi obiektami, jakimi są: Punkt Obsługi Pasażerskiej przy ul. Edwarda Dembowskiego 7B wraz z przyległym parkingiem oraz Baza Zaplecza Technicznego – Stacja Obsługi Pojazdów przy ul. Jedynaka 28.

Bieżąca i okresowa obsługa, a także naprawy taboru wykonywane są sprawnie i profesjonalnie w ramach działającej Stacji Obsługi Pojazdów, przez doświadczony personel, będący pracownikami Spółki, co znacznie skraca czas wyłączenia taboru z ruchu oraz ogranicza koszty naprawy w stosunku do lat poprzednich, kiedy wykonywały to podmioty zewnętrzne.



Bieżące i dynamiczne zarządzanie infrastrukturą, doprowadziły do dostosowania Punktu Obsługi Pasażerskiej do potrzeb pasażerów i pracowników. W trosce o bezpieczeństwo podróżnych, obiekt jest objęty całodobową ochroną, wraz z bezpośrednią ochroną fizyczną osób i mienia w godzinach największego szczytu. Dzięki skutecznym działaniom Spółki, pozyskano defibrylator, który zamontowany został na poczekalni dworca autobusowego. Ponadto, na terenie obiektu funkcjonuje również Punkt Obsługi Klienta MKA, gdzie podróżni mogą zakupić bilety Komunikacji Miejskiej w Wieliczce, jak również bilety objęte taryfą Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz Kolei Małopolskich.

Pasażerowie w godzinach otwarcia dworca korzystają z klimatyzowanej poczekalni, bezpłatnych komfortowych toalet, automatów vendingowych, a system informacji pasażerskiej informuje podróżnych o godzinach odjazdów linii autobusowych.

Mając na uwadze, działania Gminy związane z rozbudową siatki połączeń na terenie Gminy Wieliczka oraz planowanym zakupem 6 autobusów elektrycznych, Spółka uczestniczy w pracach nad kierunkami rozwoju Komunikacji Miejskiej w Wieliczce.

## **RYZYKA I ZAGROŻENIA**

Nadal trwają prace nad strategią funkcjonowania Wielickiej Spółki Transportowej sp. z o.o. w dobie globalnego kryzysu spowodowanego koronawirusem.

Pandemia koronawirusa skutkowała przez ostatnie lata nie tylko społecznym kryzysem zdrowotnym, ale również kryzysem ekonomicznym. Wprowadzony lockdown zamroził gospodarkę, stanęły zakłady pracy, zagrożonych było wiele miejsc pracy. Zawirowania gospodarcze dotknęły biznesowy ekosystem począwszy od produkcji, możliwości świadczenia



usług poprzez relację z dostawcami, a skończywszy na trudnościach w komunikowaniu się z klientami.

W chwili publikacji niniejszego sprawozdania sytuacja ta uległa znacznej poprawie. Pomimo, że wirus jest ciągle obecny w życiu społecznym i gospodarczym a jego skutki są wciąż widoczne, kierownictwo jednostki nie odnotowało znacznego wpływu na sprzedaż lub łańcuchy dostaw. Zarząd, tak jak dotychczas, na bieżąco monitoruje potencjalny wpływ skutków pandemii i podejmuje wszelkie możliwe kroki, aby złagodzić wszelkie negatywne skutki dla Spółki.

Negatywnym skutkiem dla sytuacji ekonomicznej Spółki okazał się duży wzrost inflacji. Bieżące dane GUS określiły wzrost inflacji do 16 %. Mimo działań podjętych na szczeblu rządowym wzrost cen jest znaczny, szczególnie w sektorze paliw i energii. Zarząd monitoruje na bieżąco wahania cen, jednakże powrót do wartości przed pandemią wydaje się bardzo mało prawdopodobny w najbliższej i dalszej perspektywie.

Rezygnacja z obostrzeń pandemicznych pozwalała mieć nadzieję na poprawę sytuacji gospodarczej na świecie i w kraju, jednak agresja Rosji na Ukrainę, rosnące ceny energii i inflacja szybko ją zgasiły. Normalnością stała się niepewność w prowadzeniu działalności gospodarczej.

Do dotychczasowego kryzysu zdrowotnego i ekonomicznego, wywołanego pandemią COVID -19, dołączył kryzys wojenny, związany z ponownym przerwaniem łańcuchów dostaw, utratą niektórych rynków zbytu, odpływem z polskiego rynku pracy części pracowników pochodzących z Ukrainy.

W chwili publikacji niniejszego sprawozdania wojna nadal się toczy a jej skutki ekonomiczne bardzo szybko dotknęły sektory gospodarki newralgiczne dla działalności Spółki, jak wspomniany wcześniej sektor paliw i energii. Sytuacja ta może przełożyć się na niewspółmierne do przychodów koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej,



**Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o.**

ul. E. Dembowskiego 7B, 32-020 Wieliczka, Tel.: 12 278 50 35

wst.info.pl, e-mail: biuro@wst.info.pl

---

a co za tym idzie sytuacja taka powodować może problemy z regulowaniem przez Organizatora – Gminę faktur wyrównujących różnicę pomiędzy bieżącym rozliczaniem okresowych kosztów, a rzeczywistym kosztem projektu.

Niepewność sytuacji gospodarczej na świecie i w kraju to bariera bezpiecznej działalności, która doskwiera firmom od początku pandemii. Wygląda na to że niepewność staje się normalnością w funkcjonowaniu przedsiębiorstw.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd przewiduje w 2023 roku zagrożenia dla działalności Spółki i ocenia ryzyko ewentualnych niekorzystnych zmian na rynku jako wysokie, jednak w jego ocenie nie zagraża to kontynuacji działalności Spółki na przestrzeni bieżącego roku.

Ostatecznie, negatywne skutki zależą w głównej mierze od tego jak długo jeszcze Polska i świat będzie borykać się z problemami i skutkami pandemii koronawirusa, rosnącej inflacji oraz wzrostem cen paliw i energii wskutek działań wojennych na Ukrainie.

## **WNIOSKI DO ZGROMADZENIA WSPÓLNIKÓW**

Zarząd Spółki wnosi do Zgromadzenia Wspólników o zatwierdzenie sprawozdania z działalności Zarządu za rok 2022 i udzielenie absolutorium Prezesowi Zarządu.

Ponadto Zarząd proponuje, aby wypracowany w 2022 roku zysk przeznaczyć na kapitał zapasowy.

Wieliczka, dnia 31.03.2023 r.

Podpisy Zarządu:

---

REGON 381783521, NIP: 6832102866

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000758709