

Wymagania techniczno – eksploatacyjne dla środków transportu, przeznaczonych do realizacji usługi pn. Świadczenie usługi wynajmu autobusów wraz z kierowcami na rzecz Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o. celem zapewnienia obsługi linii C1, K1 i P1

Pojazdy przeznaczone do realizacji usługi pn. Świadczenie usługi wynajmu autobusów wraz z kierowcami na rzecz Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o. celem zapewnienia obsługi linii C1, K1 i P1 muszą spełniać następujące warunki:

- 1) spełniają normę emisji spalin co najmniej EURO 6;
- 2) 2 z 3 autobusów musi mieć długość od 9,5 do 12 metrów oraz musi umożliwiać przewóz co najmniej 75 osób, z czego co najmniej 28 osób na miejscach siedzących;
- 3) 1 z 3 autobusów musi mieć długość od 9,5 do 12 metrów oraz musi umożliwiać przewóz co najmniej 60 osób, z czego co najmniej 22 na miejscach siedzących;
- 4) są dopuszczone do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 5) spełniają warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa dla tego rodzaju pojazdu;
- 6) posiadają niezbędne wyposażenie przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa dla tego rodzaju pojazdu;
- 7) są utrzymywane w czystości i porządku;
- 8) zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 roku;
- 9) są wyposażony w ABS;
- 10) są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, posiadają niską podłogę przynajmniej przy jednych z drzwi, platformę wjazdową dla wózków oraz miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki;
- 11) posiadają sprawną i wydajną klimatyzację w przestrzeni pasażerskiej, w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- 12) posiadają sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej: w pojeździe musi być co najmniej 12°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- 13) są wyposażone w pełnowymiarową tablicę elektroniczną czołową, przystosowaną do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej, oznaczenia nazw przystanku końcowego w jednym lub w dwóch wierszach, prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów);
- 14) są wyposażone w tablicę elektroniczną boczną, przystosowaną do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej, oznaczenia nazw przystanku końcowego w jednym lub w dwóch wierszach;
- 15) są wyposażone w tablicę elektroniczną tylną, tablica przystosowana co najmniej do oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej;
- 16) odpowiadają parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j. ze zm.);
- 17) wewnątrz autobusów jest wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Zamontowane pętle paskowe mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu;

- 18) posiadają fotele o ergonomicznym kształcie, jednolitym kolorze i wzorze tapicerki, wszystkie fotele pasażerskie oprócz foteli składanych muszą mieć tapicerowane siedziska, dopuszczalne są fotele typu miejskiego;
- 19) wszystkie drzwi przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów muszą być otwierane i zamykane automatycznie i sterowane z miejsca kierowcy, niedopuszczalne są pojazdy z pierwszymi drzwiami na prawym boku otwieranymi i zamykanymi ręcznie;
- 20) posiadają układ sterowania drzwiami eliminujący możliwość przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiający jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
- 21) posiadają układ sterowania drzwiami zapewniający sygnalizację kierowcy zamiaru wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
- 22) są trwale oznakowane z zewnątrz (np. naklejkami) logiem Organizatora, kolorystyka oraz oznakowanie wizualne nadwozia muszą być dopasowane do obecnie funkcjonujących pojazdów Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o. – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym przed podpisaniem umowy. Nie dopuszcza się umieszczania reklam na pojazdach bez zgody Zamawiającego. Wymaga się, aby nie później niż 30 dni od daty podpisania umowy, pojazdy skierowane do realizacji usługi były oznaczone logotypami oraz dostosowane kolorystyką do wymagań Zamawiającego.
- 23) posiadają umiejscowioną na ścianie oddzielającej przedział kierowcy od przestrzeni pasażerskiej ramkę co najmniej formatu A3 umożliwiającą ekspozycję informacji Zamawiającego. Sposób umieszczenia ramki ma zapewnić dobrą widoczność z przestrzeni pasażerskiej.
- 24) posiadają w wyposażeniu apteczkę pierwszej pomocy;
- 25) posiadają możliwość doprowadzenia zasilania 24V DC, przymocowania urządzeń do istniejących poręczy w pojazdach oraz montażu dodatkowych poręczy lub innych elementów do konstrukcyjnych pojazdu, do których przymocowane będą urządzenia;
- 26) posiadają zamontowany kasownik do biletów ze znakowaniem datą i godziną, dostosowany do wielkości biletów jednorazowych w komunikacji miejskiej w Wieliczce, w ilości co najmniej 1 na każdy pojazd;
- 27) posiadają wideo rejestrator z zapisem bieżącej daty i godziny, rejestrujący strefę znajdującą się bezpośrednio przed pojazdem obejmującą obszar na odległości co najmniej 5m przed czołem pojazdu (minimum 1 urządzenie na każdy pojazd); Obraz z kamery musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany 14 dni. Odtworzenie zapisu powinno być dostępne przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji.
- 28) Zamawiający wyklucza realizację przewozów pojazdami typu „SAM”.
- 29) W razie awarii tablicy elektronicznej, dopuszcza się użycie tradycyjnej tablicy kierunkowej przedniej, przekazanej przez Zamawiającego.
- 30) W stosunku do autobusu rezerwowego wykorzystywanego do świadczenia usługi jedynie na czas awarii autobusów wskazanych do realizacji usługi, Zamawiający nie wymaga dopasowania kolorystycznego jak w przypadku 3 podstawowych autobusów. Wymaga się jednak zastosowania w pojeździe rezerwowym oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej, oznaczenia nazw przystanku końcowego w jednym lub w dwóch wierszach. Autobus rezerwowi musi mieć długość od 9,5 do 12 metrów oraz musi umożliwiać przewóz co najmniej 60 osób, z czego co najmniej 22 na miejscach siedzących. Minimalna norma emisji spalin dla autobusu rezerwowego Euro 4. Nie wymaga się aby autobus rezerwowi posiadał zamontowany kasownik i automat biletowy, sprzedaż biletów i kasowanie następować będzie wówczas bezpośrednio u kierowcy.