



SPRAWOZDANIE ZARZĄDU

WIELICKIEJ SPÓŁKI TRANSPORTOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

za okres od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r.

PODSTAWOWE DANE O SPÓŁCE

Spółka pod firmą Wielicka Spółka Transportowa z siedzibą w Wieliczce (32-020), ul. Edwarda Dembowskiego 7B powstała na mocy Aktu Założycielskiego z dnia 31 października 2018 roku sporządzonego przez Notariusza Tadeusza Celewicza, Repertorium A Nr 3048/2018.

Postanowieniem z dnia 20.11.2018 roku pod sygn. akt KR.XII NS REJ.KRS/019873/18/929 wydanym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Spółka została zarejestrowana pod numerem KRS: 0000758709.

WŁADZE SPÓŁKI

Organami Spółki są:

- Zgromadzenie Wspólników
- Rada Nadzorcza
- Zarząd Spółki



Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o.

ul. E. Dembowskiego 7B, 32-020 Wieliczka, Tel.: 12 278 50 35

wst.info.pl, e-mail: biuro@wst.info.pl

Na dzień 31.12.2023 r. udziały w Spółce posiada jedyny wspólnik Gmina Wieliczka – 960 udziałów (100%). Kapitał zakładowy Spółki na dzień 31.12.2023 r. wynosi 480.000,00 PLN i dzieli się na 960 równych udziałów o wartości 500,00 PLN każdy.

Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. posiada jednoosobowy Zarząd. Stanowisko Prezesa Zarządu pełni Pan Mieczysław Włosek, który na to stanowisko został powołany Uchwałą Rady Nadzorczej numer 3/11/2018 z dnia 02.11.2018 r.

Rada Nadzorcza Wielickiej Spółki Transportowej sp. z o.o. składa się z trzech Członków.

Na dzień 31.12.2023 r. Rada Nadzorcza funkcjonowała w składzie:

Aleksander Karkowski	– Przewodniczący Rady Nadzorczej
Karol Szyłko	– Członek Rady Nadzorczej
Andrzej Szuperski	– Członek Rady Nadzorczej

DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI

Głównym przedmiotem działalności Spółki jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Wieliczka jak również:

- Badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej.
- Realizacja planu transportowego a także jego aktualizacja.

REGON 381783521, NIP: 6832102866

Sąd Rejonowy dla Krakowa -Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000758709



- Zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, szczególnie w zakresie standardów przystanków komunikacyjnych i dworców. Integracja węzłów przesiadkowych oraz systemu informacji dla pasażera.
- Współpraca przy określaniu zasad i warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego a udostępnionych dla operatorów i przewoźników.
- Kontrola przestrzegania zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa a art. 46 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U.z 2017 r., poz. 2136 z późn. Zm.).
- Współpraca przy aktualizacji rozkładów jazdy, w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz dostosowywanie rozkładów jazdy większości linii do rozkładu zajęć w Szkołach Podstawowych zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Wieliczka.
- Analiza poziomu zaspakajania potrzeb przewozowych, wynikających z wykonywania przewozów na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- Współpraca przy opracowywaniu zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych.
- Administrowanie systemem informacji dla pasażera.

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta i Gminy Wieliczka w roku 2023 realizowane było na podstawie zawartych z Gminą Wieliczka umów, w których to Gmina Wieliczka pełni funkcję Organizatora transportu, natomiast Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. pełni funkcję Operatora Przewozów:

- umowa numer WGK-K.7243.4.1.2023 z dnia 02.01.2023 r. r. na okres od 01.01.2023 r. do 31.01.2023 r.



- umowa nr WGK-K.7243.4.4.2023 z dnia 02.02.2023 r. na okres od 01.02.2023 r. do 31.12.2023 r.

Wielicka Komunikacja Miejska w 2023 r. obsługiwała trzynastoma nowoczesnymi autobusami dziewięć stałych linii. Linie były skorelowane z kursami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej z przystanku Wieliczka Rynek – Kopalnia. Rozkłady pozostałych linii uwzględniały godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć uczniów szkół podstawowych w Gminie Wieliczka. Ponadto, w miarę możliwości, uwzględniano rozkłady jazdy innych przewoźników oraz możliwe do implementacji sugestie pasażerów.

Wykaz stałych linii obsługiwanych w 2023 roku:

- W1 Wieliczka Centrum - Węgrzce Wielkie Pętla
- J1 Wieliczka Centrum – Janowice Szkoła
- B2 Wieliczka Centrum – Brzegi Pętla
- Z1 Wieliczka Centrum – Węgrzce Wielkie Pętla
- R2 Wieliczka Centrum – Jankówka Skrzyżowanie – Raciborsko Podedwór
- D2 Wieliczka Centrum – Grajów 5 Boisko
- G3 Wieliczka Centrum – Golkowice
- G1 Wieliczka Centrum – Brzegi Pętla
- S1 Wieliczka Centrum – Podstolice Pętla – Świątniki Górne Urząd Miasta i Gminy

Ponadto Wielicka Komunikacją Miejską w roku 2023 r., w związku z czasowym zamknięciem dróg, obsługiwała dwie linie tymczasowe.

Uruchomienie pierwszej linii tymczasowej związane było z remontem i zamknięciem odcinka drogi powiatowej nr 2026K na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 561067



w m. Byszyce do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027K w m. Gorzków, od dnia 11.04.2023 r. do dnia 31.10.2023 r. Zmianie uległa trasa linii autobusowej R2 i wprowadzona została tymczasowa linia komunikacyjna R3 Koźmice Wielkie Szkoła – Koźmice Wielkie Dąbrowy.

Uruchomienie drugiej linii tymczasowej związane było ze zmianą trasy linii D2 (na czas remontu drogi gminnej 560907K), od dnia 21.11.2022 r. Utworzono tymczasową linię D3 Grajów 3 Szkoła – Grajów 5 Boisko, która do dnia 30.06.2023 r. zabezpieczała dojazd uczniów uczęszczających do szkół podstawowych w Grajowie i Dobranowicach.

Wykaz tymczasowych linii obsługiwanych w 2023 roku:

D3 Grajów 3 Szkoła – Grajów 5 Boisko

R3 Koźmice Wielkie Szkoła – Koźmice Wielkie Dąbrowy

Decyzją Organizatora – Gminy od dnia 01.09.2023 r. zostały uruchomione trzy dodatkowe linie komunikacyjne :

C1 Wieliczka Centrum – Biskupice OSP

P1 Wieliczka Miasto- Podstolice Centrum

K1 Wieliczka Centrum – Koźmice Wielkie

Usługi w zakresie obsługi dodatkowych linii świadczone były przez podwykonawcę, który wyłoniony został w drodze prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.



Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o.

ul. E. Dembowskiego 7B, 32-020 Wieliczka, Tel.: 12 278 50 35

wst.info.pl, e-mail: biuro@wst.info.pl

Zestawienie ilości wozokilometrów zrealizowanych przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. w 2023 r. – roczna praca przewozowa WKM w 2023 r.

Nr linii	Trasa	Ilość wozokilometrów w 2023 r.
W1	Wieliczka Centrum - Węgrzce Wielkie Pętla	84273,762
J1	Wieliczka Centrum – Janowice Szkoła	128800,602
B2	Wieliczka Centrum – Brzegi Pętla	111854,380
Z1	Wieliczka Centrum – Zabawa -Węgrzce Wielkie Pętla	101281,596
R2	Wieliczka Centrum – Jankówka Skrzyżowanie – Grajów Przymiarki	93085,809
D2	Wieliczka Centrum – Dobranowice Szkoła	137622,063
G3	Wieliczka Centrum – Golkowice	87752,090
G1	Wieliczka Centrum – Grabie -Brzegi Pętla	86357,535
S1	Wieliczka Centrum – Świątyniki Górne	113008,879
D3	Grajów 3 Szkoła – Grajów 5 Boisko	13675,249
R3	Koźmice Wielkie Szkoła – Koźmice Wielkie Dąbrowy	10340,440
C1	Wieliczka Centrum – Biskupice OSP	29455,775
P1	Wieliczka Miasto- Podstolice Centrum	28607,112
K1	Wieliczka Centrum – Koźmice Wielkie	25673,621

REGON 381783521, NIP: 6832102866

Sąd Rejonowy dla Krakowa -Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000758709



Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. w roku 2023 zrealizowała na wszystkich liniach łącznie 1.051.788,913 wozokilometrów.

W roku 2023 Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. realizując powierzone przez Gminę Wieliczka zadanie przewiozła 809.393 pasażerów.

Dzięki uruchomieniu i rozwojowi Komunikacji Miejskiej w Wieliczce, część mieszkańców zrezygnowała z podróży samochodami osobowymi czy prywatną komunikacją zbiorową na rzecz komunikacji publicznej. Wielicka Komunikacja Miejska obsługiwana przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. jest bezpłatna dla wszystkich uczniów szkół podstawowych. W przypadku uczniów szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Gminy Wieliczka przejazdy odbywają się na podstawie Wielickiej Karty Ucznia.

Działania podejmowane w obszarze komunikacji autobusowej w 2023 r. są zgodne z Planem Transportowym dla Gminy Wieliczka przyjętym przez Radę Miejską w Wieliczce.

W ramach działalności pomocniczej Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. w 2023 roku prowadziła działalność w zakresie:

- dystrybucji biletów w ramach Komunikacji Miejskiej w Wieliczce i prowadzenia Wielickiego Punktu Obsługi Klienta MKA oraz Wielickiego Punktu Obsługi Klienta Kolei Małopolskich;
- kontroli biletów w przewozach realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego w Wieliczce oraz windykacji nieuregulowanych opłat;
- obsługi parkingu;
- pozostałej działalności pomocniczej.



Spółka dzierżawi na podstawie umów dzierżawy z Gminą Wieliczka następujące obiekty:

1. Parking przy ul. Dembowskiego 7a, stanowiący plac postojowo - manewrowy dla autobusów. Umowa z dnia 01.10.2019 r. numer WMG.6845.2.26.2019.AN. Na podstawie aneksu z dnia 03.01.2022 r. do powyższej umowy spółce przekazano także w dzierżawę wybudowany na terenie parkingu budynek obsługi pasażerskiej (budynek dworca autobusowego) przy ul. Edwarda Dembowskiego 7B, gdzie mieści się aktualnie siedziba Spółki.
2. Budynek bazy zaplecza technicznego na potrzeby transportu zbiorowego przy ul. Józefa Jędynaka 28 w Wieliczce. Umowa dzierżawy z dnia 29.04.2022 r. numer WMG.6845.2.19.2022. AN.

SPRAWY PRACOWNICZE STRUKTURA I POLITYKA ZATRUDNIENIA

Realizując przedstawione powyżej cele Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. na dzień 31.12.2023 r. zatrudniała 41 pracowników. Zdecydowaną większość (27 osoby) zatrudnionych w spółce osób stanowią kierowcy.

Zarząd i pracownicy Spółki:

- 1 osoba zarządzająca – Prezes Zarządu;
- 27 kierowców, w tym 7 kierowców na podstawie umowy o pracę, 20 kierowców jako podmioty prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą;
- 9 pracowników administracji i obsługi;
- 4 pracowników na podstawie umowy zlecenia.

WYNIKI EKONOMICZNE

Rok 2023 był piątym rokiem działalności Spółki, zamknął się stratą netto w wysokości: - 183 438,56 zł.



Wyniki na poszczególnych działalnościach:

Transport:	-504 819,66 zł
Dystrybucja biletów:	-27 296,32 zł
Kontrola i windykacja:	21 449,84 zł
Działalność pomocnicza:	327 227,58 zł

A. Struktura przychodów.

Struktura przychodów ze sprzedaży usług transportowych oraz pozostałej działalności gospodarczej w roku 2023 przedstawiała się następująco:

1. Usługi przewozów w transporcie publicznym:	9 356 602,81 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	9 130 955,47 zł
▪ przychody operacyjne:	225 647,34 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
2. Usługi dystrybucji biletów:	45 621,59 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	45486,10 zł
▪ przychody operacyjne:	135,49 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
3. Usługi w zakresie kontroli biletów i windykacji opłat:	126 315,16 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	126 000,00 zł
▪ przychody operacyjne:	315,16 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł



4. Usługi pomocnicze: 410 987,08 zł

- przychody ze sprzedaży: 409 947,87 zł
- przychody operacyjne: 1 025,39 zł
- przychody finansowe: 13,82 zł

B. Struktura kosztów.

Struktura kosztów na poszczególnych rodzajach działalności przedstawiała się następująco:

1. Usługi przewozów w transporcie publicznym: 9 729 095,67 zł

- koszty działalności: 8 976 296,08 zł
- koszty operacyjne: 751 636,30 zł
- koszty finansowe: 1 163,29 zł

2. Usługi dystrybucji biletów: 72 258,72 zł

- koszty działalności: 72 257,31 zł
- koszty operacyjne: 0,63 zł
- koszty finansowe: 0,78 zł

3. Usługi w zakresie kontroli biletów i windykacji opłat: 103 039,31 zł

- koszty działalności: 103 035,42 zł
- koszty operacyjne: 1,74 zł
- koszty finansowe: 2,15 zł

4. Usługi pomocnicze: 77 818,50 zł



▪ koszty działalności:	77 805,84 zł
▪ koszty operacyjne:	5,67 zł
▪ koszty finansowe:	6,99 zł

PRZEWIDYWANY ROZWÓJ SPÓŁKI

Cele na najbliższy okres

Świadcząc usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta i gminy Wieliczka, Spółka jednocześnie ustawicznie monitoruje funkcjonowanie linii autobusowych, w celu implementowania uzasadnionych i możliwych do realizacji sugestii pasażerów i Organizatora – Gminy Wieliczka.

Spółka współpracuje z właściwymi podmiotami zewnętrznymi w celu poprawy bezpieczeństwa na funkcjonujących liniach oraz eliminacji przeszkód utrudniających bezpieczny przejazd.

Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. kolejny rok zarządza (na podstawie umów dzierżawy) dwoma dużymi obiektami, jakimi są: Punkt Obsługi Pasażerskiej przy ul. Edwarda Dembowskiego 7B wraz z przyległym parkingiem oraz Baza Zaplecza Technicznego – Stacja Obsługi Pojazdów przy ul. Jedynaka 28.

Bieżąca i okresowa obsługa, a także naprawy taboru wykonywane są sprawnie i profesjonalnie w ramach działającej Stacji Obsługi Pojazdów przez doświadczony personel, będący pracownikami Spółki, co znacznie skraca czas wyłączenia taboru z ruchu oraz ogranicza koszty naprawy w stosunku do lat poprzednich, kiedy wykonywały to podmioty zewnętrzne.



Bieżące i dynamiczne zarządzanie infrastrukturą, doprowadziło do dostosowania Punktu Obsługi Pasażerskiej do potrzeb pasażerów i pracowników.

W trosce o bezpieczeństwo podróżnych, obiekt jest objęty całodobową ochroną mienia, wraz z bezpośrednią ochroną fizyczną osób i mienia w godzinach największego szczytu. Ponadto, na terenie obiektu funkcjonuje również Punkt Obsługi Klienta MKA, gdzie podróżni mogą zakupić bilety Komunikacji Miejskiej w Wieliczce, jak również bilety objęte taryfą Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz Kolei Małopolskich. Pod koniec 2023 r., ze względu na bardzo duże zainteresowanie usługami Punktu, wydłużono czas pracy Punktu z 4 godzin do 8 godzin, 5 dni w tygodniu. Punkt funkcjonuje w systemie zmianowym tj. w poniedziałki, środy i piątki w godzinach od 8.00 do 16.00, oraz we wtorki i w czwartki w godzinach od 10.00 do 18.00.

Pasażerowie w godzinach otwarcia dworca korzystają z klimatyzowanej poczekalni, bezpłatnych komfortowych toalet, automatów vendingowych, a system informacji pasażerskiej informuje podróżnych o godzinach odjazdów linii autobusowych.

Mając na uwadze, działania Gminy związane z rozbudową siatki połączeń na terenie Gminy Wieliczka oraz planowanym zakupem 6 autobusów elektrycznych, Spółka uczestniczy w pracach nad kierunkami rozwoju Komunikacji Miejskiej w Wieliczce.

RYZYKA I ZAGROŻENIA

Lata 2018-2023 to okres dynamicznych zmian, zarówno związanych z wydarzeniami społeczno-politycznymi (COVID, wojna w Ukrainie) i powiązanych z nimi wyzwaniem gospodarczymi (spowolnienie gospodarcze, kryzys energetyczny, inflacja). Jednocześnie w tych latach w istotny sposób zmieniły się regulacje kształtujące finanse samorządów a w szczególności dochody. W czasie jednej kadencji samorzady musiały stawić czoło wielu,



nieznanym wcześniej problemom. Najważniejszy wpływ na aktualną sytuację finansową samorządów miało zmniejszenie ich dochodów z podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT). Sytuacja ta nie pozostaje bez znaczenia dla Spółki, której działalność finansowana jest w ponad 90 % przez Gminę. Zmiana władzy na szczeblu rządowym jak również zbliżające się wybory samorządowe pokażą, czy sytuacja samorządów ulegnie poprawie.

W 2024 rok weszliśmy pod znakiem agresji Rosji na Ukrainę i konfliktu na bliskim wschodzie, w związku z czym nadal będziemy mierzyć się z inflacją i niestabilnością gospodarczą oraz geopolityczną.

Za największe zagrożenie dla biznesu wskazywane są podwyżki cen energii, surowców i materiałów oraz kosztów pracy, czyli tych kosztów które są nieodzownie związane z prowadzeniem działalności. Dochodzi do tego dwukrotna zmiana wysokości płacy minimalnej, a w związku z tym również podwyżka obciążeń składkowych i obowiązkowych ubezpieczeń.

W chwili publikacji niniejszego sprawozdania wojna w Ukrainie nadal się toczy, trwa również konflikt na bliskim wschodzie. Konflikty te przekładają się na dużą niepewność sytuacji gospodarczej. Skutki ekonomiczne nadal dotyczą sektory gospodarki newralgiczne dla działalności Spółki, jak wspomniany wcześniej sektor paliw i energii. Sytuacja ta może przełożyć się na problemy z regulowaniem przez Organizatora – Gminę płatności wyrównujących różnicę pomiędzy bieżącym rozliczaniem okresowych kosztów, a rzeczywistym kosztem projektu, ze względu na niewspółmierne do przychodów koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd przewiduje w 2024 roku zagrożenia dla działalności Spółki i ocenia ryzyko ewentualnych niekorzystnych zmian na rynku jako wysokie, jednak w ocenie Zarządu nie zagraża to kontynuacji działalności Spółki na przestrzeni bieżącego roku. Ostatecznie, negatywne skutki zależą w głównej mierze od tego jak długo jeszcze Polska i



Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o.

ul. E. Dembowskiego 7B, 32-020 Wieliczka, Tel.: 12 278 50 35

wst.info.pl, e-mail: biuro@wst.info.pl

świat będzie borykać się z problemami inflacji, wzrostem cen paliw i energii wskutek działań wojennych na Ukrainie oraz konfliktem na bliskim wschodzie i nie tylko.

WNIOSKI DO ZGROMADZENIA WSPÓLNIKÓW

Zarząd Spółki wnosi do Zgromadzenia Wspólników o zatwierdzenie sprawozdania z działalności Zarządu za rok 2023 i udzielenie absolutorium Prezesowi Zarządu.

Ponadto Zarząd proponuje, aby całość straty za rok obrotowy pokryć z kapitału zapasowego.

Wieliczka, dnia 12 czerwca 2024 r.

Podpisy Zarządu:

REGON 381783521, NIP: 6832102866

Sąd Rejonowy dla Krakowa -Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000758709