



SPRAWOZDANIE ZARZĄDU

WIELICKIEJ SPÓŁKI TRANSPORTOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

za okres od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

PODSTAWOWE DANE O SPÓŁCE

Spółka pod firmą Wielicka Spółka Transportowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Wieliczce (32-020), ul. Edwarda Dembowskiego 7B powstała na mocy Aktu Założycielskiego z dnia 31 października 2018 roku, sporządzonego przez Notariusza Tadeusza Celewicz, Repertorium A Nr 3048/2018.

Postanowieniem z dnia 20.11.2018 roku pod sygn. akt KR.XII NS REJ.KRS/019873/18/929 wydanym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Spółka została zarejestrowana pod numerem KRS: 0000758709.

WŁADZE SPÓŁKI

Organami Spółki są:

- Zgromadzenie Wspólników
- Zarząd Spółki
- Rada Nadzorcza

Na dzień 31.12.2024 r. udziały w Spółce posiada jedyny wspólnik Gmina Wieliczka – 960 udziałów (100%). Kapitał zakładowy Spółki na dzień 31.12.2024 r. wynosi 480.000,00 PLN i dzieli się na 960 równych udziałów o wartości 500,00 PLN każdy.



Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. posiada jednoosobowy Zarząd. Stanowisko Prezesa Zarządu od dnia 20.06.2024 r. pełni Pan Paweł Nowak, który na to stanowisko został powołany Uchwałą Rady Nadzorczej numer 9/06/2024 z dnia 19.06.2024 r.

Rada Nadzorcza Wielickiej Spółki Transportowej Sp. z o.o. składa się z trzech Członków. Skład Rady Nadzorczej na dzień 31.12.2024 r.

Aleksander Karkowski	– Przewodniczący Rady Nadzorczej
Karolina Zaręba	– Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej
Joanna Słomska	– Sekretarz Rady Nadzorczej

DZIAŁALNOŚĆ SPÓŁKI

Głównym przedmiotem działalności Spółki jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Wieliczka.

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta i Gminy Wieliczka w roku 2024 realizowane było na podstawie zawartych z Gminą Wieliczka umów, w których to Gmina Wieliczka pełni funkcję Organizatora transportu publicznego, natomiast Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. pełni funkcję Operatora Przewozów:

- umowa numer WGK-K.7243.4.1.2024 z dnia 02.01.2024 r. r. na okres od 02.01.2024 r. do 31.01.2024 r.
- umowa numer WGK-K.7243.4.2.2024 z dnia 02.01.2024 r. na okres od dnia 02.01.2024 r. do 29.02.2024 r.
- umowa nr WGK-K.7243.4.5.2025 z dnia 01.02.2024 r. na okres od 01.02.2024 r. do 31.12.2024 r.



- umowa nr WGK-K.7243.4.6.2024 z dnia 01.03.2024 r. na okres od 01.03.2024 r. do 31.03.2024 r.

Wielicka Komunikacja Miejska w 2024 r. obsługiwała trzynastoma nowoczesnymi autobusami dziewięć stałych linii.

Wykaz stałych linii obsługiwanych w 2024 roku:

- W1 Wieliczka Centrum - Węgrzce Wielkie
- J1 Wieliczka Centrum – Janowice
- B2 Wieliczka Centrum – Brzegi
- Z1 Wieliczka Centrum – Węgrzce Wielkie
- R2 Wieliczka Centrum – Grajów
- D2 Wieliczka Centrum – Dobranowice
- G3 Wieliczka Centrum – Golkowice
- G1 Wieliczka Centrum – Brzegi
- S1 Wieliczka Centrum – Świątniki Górne

oraz w okresie od dnia 02.01.2024 r. do 31.03.2024 r. trzy dodatkowe, czasowe linie:

- C1 Wieliczka Centrum – Biskupice
- P1 Wieliczka Miasto- Podstolice
- K1 Wieliczka Centrum – Koźmice Wielkie

W związku z likwidacją przez prywatnego przewoźnika linii komercyjnej obsługującej rejon Lednicy Górnej i powstaniem białej plamy na mapie komunikacyjnej Gminy Wieliczka, Organizator Transportu



– Gmina Wieliczka, podjęła decyzję o uruchomieniu od dnia 22.07.2024 r. nowej, testowej linii komunikacyjnej L1 Wieliczka Centrum – Lednica Górna.

Usługi w zakresie obsługi dodatkowych linii świadczone były przez podwykonawcę, który wyłoniony został w drodze prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Rozkłady obsługiwanych linii uwzględniały godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć uczniów szkół podstawowych w Gminie Wieliczka. Dodatkowo niektóre obsługiwane przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. linie skorelowane były z kursami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej z przystanku Wieliczka Rynek – Kopalnia. Ponadto, w miarę możliwości, uwzględniano rozkłady jazdy innych przewoźników oraz możliwe do implementacji sugestie pasażerów.

Zestawienie ilości wozokilometrów zrealizowanych przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. w 2024 r. – roczna praca przewozowa wkm w 2024 r.

Nr linii	Trasa	Ilość wozokilometrów w 2024 r.
W1	Wieliczka Centrum - Węgrzce Wielkie	64573,652
J1	Wieliczka Centrum – Janowice	114628,212
B2	Wieliczka Centrum – Brzegi	98526,514
Z1	Wieliczka Centrum – Węgrzce Wielkie	91277,564
R2	Wieliczka Centrum – Grajów	89870,397
D2	Wieliczka Centrum – Dobranowice	123676,599
G3	Wieliczka Centrum – Golkowice	74567,458



G1	Wieliczka Centrum – Brzegi	75410,426
S1	Wieliczka Centrum – Świątniki Górne	94734,765
L1	Wieliczka Centrum – Lednica Górna	10309,216
C1	Wieliczka Centrum – Biskupice	7416,216
P1	Wieliczka Miasto – Podstolice	7237,944
K1	Wieliczka Centrum – Koźmice Wielkie	6463,944

Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. w roku 2024 zrealizowała na wszystkich liniach łącznie 977.796,164 wozokilometrów.

W roku 2024 Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o. realizując powierzone przez Gminę Wieliczka zadanie przewiozła 1.167.489 pasażerów.

Dzięki uruchomieniu i rozwojowi Komunikacji Miejskiej w Wieliczce, część mieszkańców zrezygnowała z podróży samochodami osobowymi na rzecz komunikacji publicznej. Wielicka Komunikacja Miejska obsługiwana przez Wielicką Spółkę Transportową Sp. z o.o. jest bezpłatna dla wszystkich uczniów szkół podstawowych. W przypadku uczniów szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Gminy Wieliczka przejazdy odbywają się na podstawie Wielickiej Karty Ucznia.

Działania podejmowane w obszarze komunikacji autobusowej w 2024 r. były zgodne z Planem Transportowym dla Gminy Wieliczka przyjętym przez Radę Miejską w Wieliczce.

W ramach działalności pomocniczej Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. w 2024 roku prowadziła działalność w zakresie:



- dystrybucji biletów w ramach Komunikacji Miejskiej w Wieliczce i prowadzenia Wielickiego Punktu Obsługi Klienta MKA oraz Wielickiego Punktu Obsługi Klienta Kolei Małopolskich;
- kontroli biletów w przewozach realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego w Wieliczce oraz windykacji nieuregulowanych opłat;
- obsługi parkingu;
- pozostałej działalności pomocniczej (wynajem powierzchni, prowadzenie toalety publicznej).

Spółka dzierżawi na podstawie umów dzierżawy z Gminą Wieliczka następujące obiekty:

- Parking przy ul. Dembowskiego 7A, stanowiący plac postojowo - manewrowy dla autobusów. Umowa z dnia 01.10.2019 r. numer WMG.6845.2.26.2019.AN. Na podstawie aneksu z dnia 03.01.2022 r. do powyższej umowy spółce przekazano także w dzierżawę wybudowany na terenie parkingu budynek obsługi pasażerskiej (budynek dworca autobusowego) przy ul. Edwarda Dembowskiego 7B, gdzie mieści się aktualnie siedziba Spółki.
- Budynek bazy zaplecza technicznego na potrzeby transportu zbiorowego przy ul. Józefa Jedynaka 28 w Wieliczce. Umowa dzierżawy z dnia 29.04.2022 r. numer WMG.6845.2.19.2022. AN.

SPRAWY PRACOWNICZE STRUKTURA I POLITYKA ZATRUDNIENIA

Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. zatrudnia 20 pracowników, w tym:

- 1 osoba zarządzająca,
- 8 pracowników administracji i obsługi (na podstawie umowy o pracę),
- 6 kierowców (na podstawie umowy o pracę),
- 5 pracowników na podstawie umowy zlecenia.



Dodatkowo Spółka współpracuje z 19 kierowcami na podstawie umów o świadczenie usług kierowcy (B2B).

WYNIKI EKONOMICZNE

Rok 2024 był szóstym rokiem działalności Spółki, zamknął się zyskiem netto w wysokości: 152 640,41 zł.

Wyniki na poszczególnych działalnościach:

Działalność podstawowa, pomocnicza i pozostała działalność, w tym koszty funkcjonowania Spółki przedstawiają się następująco:

Transport:	-199 596,58 zł
Dystrybucja biletów:	- 49 369,61 zł
Kontrola i windykacja:	27 155,72 zł
Działalność pomocnicza Gmina Wieliczka	- 3 335,98 zł
Działalność pomocnicza pozostałe jednostki:	377 786,86 zł

A. Struktura przychodów.

Struktura przychodów ze sprzedaży usług transportowych oraz pozostałej działalności gospodarczej w roku 2024 przedstawiała się następująco:

1. Usługi przewozów w transporcie publicznym:	9 115 818,23 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	8 548 323,30 zł
▪ przychody operacyjne:	567 494,93 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł



2. Usługi dystrybucji biletów:	63 549,87 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	63 327,59 zł
▪ przychody operacyjne:	222,28 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
3. Usługi w zakresie kontroli biletów i windykacji opłat:	126 425,91 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	126 000,00 zł
▪ przychody operacyjne:	425,91 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
4. Usługi pomocnicze pozostałe jednostki:	479 206,08 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	477 591,69 zł
▪ przychody operacyjne:	1 614,39 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł
5. Usługi pomocnicze Gmina Wieliczka:	68 480,70 zł
▪ przychody ze sprzedaży:	68 250,00 zł
▪ przychody operacyjne:	230,70 zł
▪ przychody finansowe:	0,00 zł



B. Struktura kosztów.

Struktura kosztów na poszczególnych rodzajach działalności przedstawiała się następująco:

1. Usługi przewozów w transporcie publicznym:	9 315 414,81 zł
▪ koszty działalności:	9 289 671,46 zł
▪ koszty operacyjne:	25 404,98 zł
▪ koszty finansowe:	338,37 zł
2. Usługi dystrybucji biletów:	112 919,48 zł
▪ koszty działalności:	112 918,67 zł
▪ koszty operacyjne:	0,03 zł
▪ koszty finansowe:	0,78 zł
3. Usługi w zakresie kontroli biletów i windykacji opłat:	99 270,19 zł
▪ koszty działalności:	99 268,58 zł
▪ koszty operacyjne:	0,06 zł
▪ koszty finansowe:	1,55 zł



4. Usługi pomocnicze Gmina Wieliczka:	71 816,68 zł
▪ koszty działalności:	71 815,81 zł
▪ koszty operacyjne:	0,03 zł
▪ koszty finansowe:	0,84 zł
5. Usługi pomocnicze Pozostałe jednostki:	101 419,22 zł
▪ koszty działalności:	101 359,95 zł
▪ koszty operacyjne:	0,22 zł
▪ koszty finansowe:	59,05 zł

PRZEWIDYWANY ROZWÓJ SPÓŁKI

Cele na najbliższy okres

Świadcząc usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Wieliczka, Spółka jednocześnie monitoruje funkcjonowanie linii autobusowych, w celu implementowania uzasadnionych i możliwych do realizacji sugestii pasażerów i Organizatora – Gminy Wieliczka.

Spółka współpracuje z właściwymi podmiotami zewnętrznymi tj. Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce, Zarządem Dróg Powiatowych w Wieliczce, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Komendą Powiatową Policji w Wieliczce oraz Strażą Miejską w Wieliczce, w celu poprawy



bezpieczeństwa na funkcjonujących liniach oraz eliminacji przeszkód utrudniających bezpieczny przejazd.

Wielicka Spółka Transportowa Sp. z o.o. kolejny rok zarządza (na podstawie umów dzierżawy) dwoma dużymi obiektami, jakimi są: Punkt Obsługi Pasażerskiej przy ul. Edwarda Dembowskiego 7B wraz z przyległym parkingiem oraz Baza Zaplecza Technicznego – Stacja Obsługi Pojazdów przy ul. Jedynaka 28.

Bieżąca i okresowa obsługa, a także naprawy taboru wykonywane są sprawnie i profesjonalnie w ramach działającej Stacji Obsługi Pojazdów przez doświadczony personel, będący pracownikami Spółki, co znacznie skraca czas wyłączenia taboru z ruchu oraz ogranicza koszty naprawy w stosunku do lat poprzednich, kiedy wykonywały to podmioty zewnętrzne.

Bieżące i dynamiczne zarządzanie infrastrukturą, doprowadziło do dostosowania Punktu Obsługi Pasażerskiej do potrzeb pasażerów i pracowników.

W trosce o bezpieczeństwo podróżnych, obiekt jest objęty całodobową ochroną mienia, wraz z bezpośrednią ochroną fizyczną osób i mienia w godzinach największego szczytu. Ponadto, na terenie obiektu funkcjonuje również Punkt Obsługi Klienta MKA, gdzie podróżni mogą zakupić bilety Komunikacji Miejskiej w Wieliczce, jak również bilety objęte taryfą Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz Kolei Małopolskich.

Pasażerowie w godzinach otwarcia dworca korzystają z klimatyzowanej poczekalni, bezpłatnych komfortowych toalet, automatów vendingowych, a system informacji pasażerskiej informuje podróżnych o godzinach odjazdów linii autobusowych.

Mając na uwadze, działania Gminy związane z rozbudową siatki połączeń na terenie Gminy Wieliczka oraz planowany przez Spółkę zakup nowych zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych autobusów, w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, działanie 3.1 Transport miejski, Spółka uczestniczy w pracach nad kierunkami rozwoju Komunikacji Miejskiej w Wieliczce.



RYZYKA I ZAGROŻENIA

Rok 2025 również stoi w obliczu wielu istotnych zagrożeń. Sytuacja w Europie Wschodniej wciąż pozostaje niestabilna, co rodzi obawy o bezpieczeństwo i potencjalne skutki dla naszego kraju.

Po silnym odbiciu gospodarczym po pandemii Covid-19 polska gospodarka zмага się z wyzwaniami związanymi z zakłóceniami w łańcuchach dostaw oraz rosnącymi kosztami, zwłaszcza energii. Choć perspektywy gospodarcze stopniowo się poprawiają, nadal istnieją niepewności dotyczące inflacji i cen energii. Dodatkowo, warto wskazać na długoterminowe zagrożenia środowiskowe, w tym skutki zmian klimatycznych, które mogą zakłócać działalności różnych sektorów i branż, m.in. rolnictwo, infrastrukturę czy zdrowie publiczne. Istotne są również zmiany demograficzne, a kwestie takie jak migracja, integracja uchodźców oraz zdrowie publiczne mogą generować napięcia społeczne, którymi należy skutecznie zarządzać.

Polskie firmy muszą być przygotowane na te wyzwania, aby utrzymać konkurencyjność i zrównoważony rozwój. Kluczowe zapewne będzie inwestowanie w innowacje oraz zrównoważone praktyki, które mogą pomóc w adaptacji do zmieniającego się otoczenia.

Przedsiębiorstwa powinny również rozwijać strategie zarządzania ryzykiem, aby skutecznie reagować na zakłócenia w łańcuchach dostaw oraz zmiany w regulacjach dotyczących ochrony środowiska.

W obliczu rosnących zagrożeń związanych z cyberbezpieczeństwem firmy muszą zainwestować w zabezpieczenia cyfrowe, aby chronić swoje dane i infrastrukturę przed potencjalnymi atakami. Współpraca z innymi podmiotami oraz aktywny udział w inicjatywach, których celem jest wzmocnienie odporności sektora, mogą przynieść korzyści zarówno dla przedsiębiorstw, jak i dla całej gospodarki.

W chwili publikacji niniejszego sprawozdania wojna w Ukrainie nadal się toczy, trwa również konflikt na bliskim wschodzie. Konflikty te przekładają się na dużą niepewność sytuacji gospodarczej. Skutki



ekonomiczne nadal dotyczą sektory gospodarki newralgiczne dla działalności Spółki, jak wspomniany wcześniej sektor paliw i energii. Sytuacja ta może również przełożyć się na problemy z regulowaniem przez Organizatora – Gminę płatności wyrównujących różnicę pomiędzy bieżącym rozliczaniem okresowych kosztów, a rzeczywistym kosztem projektu, ze względu na niewspółmierne do przychodów koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd przewiduje w 2025 roku zagrożenia dla działalności Spółki i ocenia ryzyko ewentualnych niekorzystnych zmian na rynku jako wysokie, jednak w ocenie Zarządu nie zagraża to kontynuacji działalności Spółki na przestrzeni bieżącego roku. Ostatecznie, negatywne skutki zależą w głównej mierze od tego jak długo jeszcze Polska i świat będzie borykać się z problemami inflacji, niepewnością cen paliw i energii wskutek działań wojennych na Ukrainie oraz konfliktem na bliskim wschodzie i nie tylko.

WNIOSKI DO ZGROMADZENIA WSPÓLNIKÓW

Zarząd Spółki wnosi do Zgromadzenia Wspólników o zatwierdzenie sprawozdania z działalności Zarządu za rok 2024 i udzielenie absolutorium Prezesowi Zarządu.

Ponadto Zarząd proponuje, aby wypracowany w 2024 roku zysk przeznaczyć na kapitał zapasowy.

Wieliczka, dnia 28.05.2025 r.

Podpisy Zarządu: